



*Nicht vertragliches Foto*

**SERVICE :**

## REFERENCE : BSL1200

(Höhe 2,35 m oder 3,45 m, für H = 3,45 m, 1,1 m Element zur Verfügung gestellt.)

### Technische Spezifikationen :

#### Rahmen:

Bestehend aus einem Sitz 1620 x 1500 mm, ein Modul (2 oder 3 Elemente).

- Niveauregulierung für Bodenunebenheiten möglich: Erdankermuttern an den 4 Ecken des Sitzes angeschweißt.
- Schutz: 8 mm Streckmetallgitter
- Zugang: durch Tür auf dem Sitz mit elektrischen Schließkontakt und Schlüsselschloss.
- Gesamtmasse im betriebsbereiten Zustand (mit einer Last von 250 kg, Motor C.C. und Antriebsplatte): 680 kg

#### Mechanismus:

Getriebemotor an der Basis des Satzes,

- Stärke: 350 da N
- Geschwindigkeit: 20 m / min
- Hubkraft beim Heben: 24 m Kabeldurchmesser 5 mm in 1. Schicht
- Parallelgetriebe
- Gewindetrommel
- Elektromagnetische Bremse mit fehlendem Strom auf der langsamen Welle am Ausgang der Trommel
- Drehschalter mit 6 einstellbaren Kontakten
- Laden: modular.
- Endschalter auf und ab stellen.
- Ausserhalb des Rennens, Wiederaufnahme der Bestellungen durch Schlüsselkontakt.

#### Instrumentierung:

- 1 Tacho-Dynamo-Ausgang am Wellenende des Hebezeugs (schnelle Welle),
- 1 digitaler Tachometer mit Übergeschwindigkeitsstopp.
- 1 analoger Geschwindigkeitsausgang,
- 1 Kraftsensor an den Riemenscheiben, Stopp bei Überlast, 1 analoger Kraftausgang, digitaler Kraftanzeiger.

**Sicherheitsschrank:** 400 V + N + T Spannung, 24 V Steuerung mit Trenntransformator. Not-Aus-Taste. Schutz: Magnetothermischer Differentialschutzschalter 30 mA + 25 A Sicherungen an der Primärseite. Sicherungen 4 A auf Sekundärseite. TELEMECANIQUE Schütze zur Versorgung des Antriebsreglers und der Bremse.

#### Motorisierung:

- Version 1: Asynchronmotor - 230/400 V - 4-polig
- Version 2: Gleichstrommotor. Induziertes 400 V, belüftetes Motorrad (220 V).
- Version 3: Asynchronmotor - 230/400 V - 4-polig, ausgestattet mit einem Inkrementalgeber

#### Zusatzausrüstung:

- Unterstützung in mechanisch geschweißter Struktur für die Lagerung eines Motors.

- Vorbau mit Kette zur Handhabung und Aufstellung von Motoren.

## OPTIONS :

Option 1 : Remplacement de la Platine de démarrage direct par une platine démarrage direct Cette platine est compatible avec nos systèmes de levage BSL1200. Le mode de marche automatique lance un cycle de démarrages successifs permettant de solliciter le relais thermique du moteur jusqu'au déclenchement de celui-ci. Le temps de déclenchement du relais thermique est affiché sur le module programmable. Cette platine met en évidence les contraintes thermiques du moteur et de ses protections. La platine est livrée avec le logiciel et cordon de programmation du module. Les prises de mesures : - Mesure direct des trois phases moteurs, - Boucle de courant sur une phase moteur. Programme didactique : - Facteur de service du moteur, - Contraintes thermique appliqués aux protections du moteur et vérification de la courbe de déclenchement du relais thermique, - Technologie du relais thermique, - Programmation en langage à contacts. Caractéristiques : - Alimentation de la platine : 3 x 400V par le coffret du système de levage, - Pré-équipé pour alimenter une ventilation forcée. Option 2 : Moteur avec codeur pour ATV71 et Platine ATV71 Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage BSL1200, - La pose sur un plan de travail. Structure de régulation : - Régulation de vitesse par retour dynamo-tachymétrique - Régulation de vitesse avec codeur incrémental - Régulation de couple sans capteur - Régulation de couple avec capteur Logiciel : - Fournit avec le logiciel pour configurer et mettre au point le variateur. - Fonction oscilloscope avec visualisation des tracés sur PC. Modes de marches : Auto : La platine est prévue pour être raccordée à un automate programmable par fiches de sécurités double-puits 4 mm. Raccordements : Consigne vitesse analogique 0-10V, Ordres de marches Tout Ou Rien, Etat logique des fin de courses travail. Manu :Consigne potentiométrique locale et utilisation des fins de courses de travail du système de levage. Option 2 bis : Platine ATV71 et Coffret Automate et Moteur sans codeur Option 3 :Platine WNTC et Moteur à Courant Continu pour WNTC Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage BSL1200, - La pose sur un plan de travail. Caractéristiques: - Variateur numérique triphasé - 4025E à pont complet bidirectionnel, - Tension d'alimentation : 220 à 500V, - Fonctionnement 4Q, - Logique de frein intégrée, - Carte d'isolement galvanique, - Inductances de ligne intégrées. Consignes de vitesse : Interne : par potentiomètre intégré, Externe : 0 à 10V délivré par source extérieure Exploitation des fins de course "travail" du système de levage : Interne : en série avec les commandes montée-descente, Externe : entrées d'un automate programmable. Option 4 : Coffret automate et Platine WNTC Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage, - La pose sur un plan de travail. La platine intègre commande de sens de marche par boutons-poussoirs : - Autorisation de déblocage de frein (par relais de détection de phase), - Mesure de tension et courant moteur en TBT.