

REFERENCE :

Nicht vertragliches Foto

SERVICE :

GROÙE : 1400 X 500 X 1900 MM

GEWICHT : 550KG

Das Pendelschaf besteht aus einem Ambossblock, der zwischen einem Doppelintegralmengensystem angebracht ist. Das Pendel ist zwischen den Pfosten mittels Wälzlagern gelagert, die die Reibungsverluste auf 0,75% der maximalen Energie begrenzen. Die einteilige Gusskonstruktion sorgt für Langlebigkeit der Präzision.

Das Pendel besitzt in der oberen Position eine bestimmte potentielle Energie, die während des Fallens in kinetische Energie umgewandelt wird. Die maximale kinetische Energie wird kurz vor dem Aufprall erreicht. Die Aufprallenergie, die von der Probe im Augenblick des Bruches absorbiert wird, wird durch die Anstiegshöhe des Pendels nach dem Bruch auf einer Skala gemessen, die in Joules abgestuft ist. Alle Hämmer, Befestigungen und Lehren werden geliefert. Das Platzieren von Teststücken ist einfach. Positionieren Sie das Pendel in der manuellen hohen Position. Das Pendelschaf kommt mit einem Schutzgitter mit pneumatischer Freigabe.