



Nicht vertragliches Foto

**SERVICE : MICRO-ORDINATEUR PC, 200
MHZ JEU DE MASSES : 50 X 1 KG (TYPE
DISQUE EN FONTE)**

GROÙE : 1 500 X 550 X 500 MM

GEWICHT : 45KG

REFERENCE : EX1100

Eine Bremsrolle ist ein Industrieprodukt, das in eine dynamische Lagerkette passt. Das Produkt wird verwendet, um die Paletten vor dem Blockieren am Ende des Rennens abzubremsen. Der Prüfstand EX1100 ermöglicht es, die Eigenschaften dieses Mechanismus nach verschiedenen Konfigurationen hervorzuheben. Der Schwerpunkt liegt auf dynamischen und energetischen Studien. Eine Softwaresimulation ermöglicht den Vergleich des Modells mit dem realen Mechanismus. Ein Reserverad ist auch in einem Koffer erhältlich, um eine unabhängige technologische Studie durchzuführen.

Bildungsziele :

Die Manipulationen am Prüfstand ermöglichen:

- Überprüfen Sie experimentell die Leistung eines Industrieprodukts.
- Führen Sie eine Energiebilanz durch.
- Führen Sie eine Funktionsanalyse durch.
- Führen Sie kinematische und dynamische Modellierung durch
- Untersuchen Sie die kinematischen Bedingungen des Rollen- / Palettenkontakts
- Validieren Sie das Modell, indem Sie mit dem Realen experimentieren.
- Quantifizieren Sie den Einfluss externer und interner Parameter
- Studieren Sie industrielle Komponenten.

Technische Spezifikationen :

Die Vorrichtung besteht aus einem Abschnitt des Lagerkorridors (1300 mm Länge), der aus zwei Rollenschienen besteht und mit einer Bremsrolle ausgestattet ist. Die Neigung des Korridors ist von 0 bis 6 ° einstellbar. In diesem Lagergang bewegt sich eine Palette, die mit Massen (bis 50 kg) beladen werden kann. Die Studie besteht darin, das Verhalten des Drehmoments der Palette / Bremsrolle in Abhängigkeit von der Entwicklung der verschiedenen Parameter zu analysieren (Abstand der Freigabe der Palette zur Rolle, Projektion der Bremsrolle in Bezug auf die Förderebene, Gesamtmasse der Palette, Neigung des Korridors, ...). Verschiedene Sensoren instrumentieren diesen Prüfstand, um Aufzeichnung und Datenverarbeitung über eine Aufnahmekarte und dedizierte Software durchzuführen. Die gemessenen Mengen sind:

- Die Position der Palette zur Berechnung ihrer linearen Geschwindigkeit
- Die Winkelposition der Bremsrolle zur Berechnung ihrer Drehzahl
- Die Normalkraft und die Tangentialkraft, die von der Palette auf die Walze ausgeübt wird.

Die Palette wird am Ende des Rennens durch einen hydraulischen Dämpfer gestoppt, aber es ist zwingend erforderlich, dass dieser Prüfstand auf einer robusten Bank befestigt ist.

OPTIONS :

Une valise pédagogique contenant un galet freineur en pièces détachées et un complet : EX1110