

REFERENCE : Y4050



Nicht vertragliches Foto

SERVICE :

- Motorsteuergeräte verwenden CAN-Kommunikation, um Motor und Controller zu testen, und sind für eine Reihe von Funktionen zur Steuerung in Elektrofahrzeugen vorgesehen.
- Elektrofahrzeug Motorsteuerung Experiment Trainer hat eine eingebaute Stromversorgung und das Elektrofahrzeug wird durch Einphasen-220V-Stromversorgung geändert, die Geschwindigkeitssteuerung und Diagnose kann durch Beschleuniger überprüft werden, und die Beschleunigung, Verzögerung Test verfügbar sind.

Bildungsziele :

- Motorsteuerung für Elektrofahrzeuge.
- Einstellung der Beschleunigungsrate, Verzögerungsrate.
- Steuern Sie die regenerative Bremsrate.
- Für Beschleunigungssensor einstellen.
- Stellen Sie die Drehmomentkurve vom Motor ein.
- Die Anpassung der Batterie-Eingangsspannung.
- Passen Sie die maximale Laufgeschwindigkeit an.
- Elektrische Datenaufzeichnung während der Fahrt. (Spannung, Strom, Geschwindigkeit, Schlupf usw.)

Technische Spezifikationen :

- Zusammensetzung

1. motor spezifikation

- Motor 72V / 7 kW Einzelmotor
- Batterie: Blei
- Direktantriebsrad im Motor
- Die eingebaute Standardgebühr: 72V ~ 165 Ah
- Controller

2.Hergestellte Struktur zum Studium der Motorsteuerung Fahrprinzip des Elektrofahrzeugs mit bloßem Auge

3.Konfigurieren Sie die Versuchsapparatur für die Motorsteuerung des Elektrofahrzeugs

- Schlüssel Box System: 1SET
- Key Switch und Verbindungskabel Set
- Controller: 1 SATZ

- Elektrische Steuerschützmodule: 1SET
- Aufladen von Teilen: 1SET
- Ladesystem: 1SET - Elektromotor 72V / 7kW Einzelmotor: 1SET
- Schlüsselkastensystem, der Controller, das Steuermodulschütz, das Ladesystem, der Motor ist enthalten, um an dem Motorsteuergerät für ein Elektrofahrzeugexperiment gemacht zu werden
- Lieferung, Installation, Schulung können softwareseitig über CAN-Kommunikation durchgeführt werden