

: Y4050



F

SERVICO :

- O equipamento de controle de motores está usando a comunicação CAN para testar o motor e o controlador, e é feito para várias características de controle no veículo elétrico.
- Instrutor de experimento de controle de motor de veículo elétrico tem uma fonte de alimentação interna e o veículo elétrico é alterado por monofásica 220V, o controle de velocidade e diagnóstico podem ser verificados pelo acelerador e aceleração, teste de desaceleração estão disponíveis.

Objetivos educacionais :

- Controle do Motor do Veículo Elétrico.
- Ajuste da taxa de aceleração, taxa de desaceleração.
- Controlar a taxa de frenagem regenerativa.
- Configurar para o sensor de aceleração.
- Ajuste a curva de torque do motor.
- O ajuste da tensão de entrada da bateria.
- Ajuste a velocidade máxima de corrida.
- Elétrica Gravação de dados durante a condução. (tensão, corrente, velocidade, deslize, etc)

Descrição técnica :

Composição

1. especificação do motor

- Motor monomotor de 72V / 7kw
- Bateria: chumbo
- Roda de acionamento direto dentro do motor
- A carga padrão embutida: 72V ~ 165 Ah
- Controlador

2. Estrutura fabricada para estudar o princípio de condução do controle motor do veículo elétrico a olho nu

3. Configurar o aparelho experimental de controle do motor do veículo elétrico

- Sistema de chave de caixa: 1SET
Chave-Chave e Conjunto de Cabo de Conexão
- Controlador: 1SET
- Módulos contator de controle elétrico: 1SET
- Conjunto de peças de carregamento: 1SET

- Sistema de carregamento: 1SET - motor elétrico 72V / 7kw motor único: 1SET

- O sistema de chave, o controlador, o contator do módulo de controle, o sistema de carregamento, o motor está incluído para ser feito ao aparelho de controle do motor para uma experiência com veículo elétrico.

- Entrega, instalação e treinamento podem ser conduzidos de acordo com o software para configuração usando comunicação CAN