



F

SERVICO :

: **BSL1200**

(Altura 2,35 m ou 3,45 m, para H = 3,45 m, elemento de 1,1 m fornecido).

## Descrição técnica :

### Quadro:

Composto por um assento 1620 x 1500 mm, um módulo (2 ou 3 elementos).

- Ajuste de nível possível para piso irregular: porcas de ancoragem à terra soldadas nos 4 cantos do assento.
- Proteção: malha de chapa expandida de 8 mm
- Acesso: por porta localizada no assento com contato elétrico de fechamento e fechadura com chave.
- Massa total em condições de trabalho (com carga de 250 kg, motor C.C. e placa de acionamento): 680 kg

### Mecanismo:

Motor engrenado na base do conjunto,

- Força: 350 da N
- Velocidade: 20 m / min
- Capacidade de elevação ao levantar: 24 m de diâmetro de cabo. 5 mm na 1ª camada
- Redutor de engrenagem paralela
- tambor roscado
- Freio eletromagnético com falta de corrente no eixo lento na saída do tambor
- Fim de curso rotativo com 6 contatos ajustáveis
- Carga: modular.
- Interruptor de limite para cima e para baixo.
- Fora da corrida para cima e para baixo, retomada de ordens por contato chave.

### Instrumentação:

- 1 saída do dínamo taquimétrico na extremidade do eixo da talha (eixo rápido),
- 1 velocímetro digital com parada de velocidade excessiva.
- 1 saída de velocidade analógica,
- 1 sensor de força localizado nas polias, parada em caso de sobrecarga, 1 saída de força analógica, indicador de força digital.

**Gabinete de segurança:** tensão de 400 V + N + T, controle de 24 V com transformador de separação. Tecla de paragem de emergência. Proteção: O disjuntor diferencial magnetotérmico 30 mA + 25A funde-se no primário. Fusíveis 4 A no secundário. Contatores TELEMECANIQUE para o fornecimento do controlador de acionamento e do freio.

### Motorização:

- Versão 1: Motor assíncrono - 230/400 V - 4 pólos
- Versão 2: motor DC. Motocicleta ventilada de 400 V induzida (220 V).
- Versão 3: Motor assíncrono - 230/400 V - de 4 pólos, equipado com um codificador incremental

### Equipamento adicional:

- Suporte em estrutura mecanicamente soldada para o

armazenamento de um motor.  
- Haste com corrente para manuseio e montagem de motores.

## OPTIONS :

Option 1 : Remplacement de la Platine de démarrage direct par une platine démarrage direct Cette platine est compatible avec nos systèmes de levage BSL1200. Le mode de marche automatique lance un cycle de démarrages successifs permettant de solliciter le relais thermique du moteur jusqu'au déclenchement de celui-ci. Le temps de déclenchement du relais thermique est affiché sur le module programmable. Cette platine met en évidence les contraintes thermiques du moteur et de ses protections. La platine est livrée avec le logiciel et cordon de programmation du module. Les prises de mesures : - Mesure direct des trois phases moteurs, - Boucle de courant sur une phase moteur. Programme didactique : - Facteur de service du moteur, - Contraintes thermique appliqués aux protections du moteur et vérification de la courbe de déclenchement du relais thermique, - Technologie du relais thermique, - Programmation en langage à contacts. Caractéristiques : - Alimentation de la platine : 3 x 400V par le coffret du système de levage, - Pré-équipé pour alimenter une ventilation forcée. Option 2 : Moteur avec codeur pour ATV71 et Platine ATV71 Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage BSL1200, - La pose sur un plan de travail. Structure de régulation : - Régulation de vitesse par retour dynamo-tachymétrique - Régulation de vitesse avec codeur incrémental - Régulation de couple sans capteur - Régulation de couple avec capteur Logiciel : - Fournit avec le logiciel pour configurer et mettre au point le variateur. - Fonction oscilloscope avec visualisation des tracés sur PC. Modes de marches : Auto : La platine est prévue pour être raccordée à un automate programmable par fiches de sécurités double-puits 4 mm. Raccordements : Consigne vitesse analogique 0-10V, Ordres de marches Tout Ou Rien, Etat logique des fin de courses travail. Manu :Consigne potentiométrique locale et utilisation des fins de courses de travail du système de levage. Option 2 bis : Platine ATV71 et Coffret Automate et Moteur sans codeur Option 3 :Platine WNTC et Moteur à Courant Continu pour WNTC Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage BSL1200, - La pose sur un plan de travail. Caractéristiques: - Variateur numérique triphasé - 4025E à pont complet bidirectionnel, - Tension d'alimentation : 220 à 500V, - Fonctionnement 4Q, - Logique de frein intégrée, - Carte d'isolement galvanique, - Inductances de ligne intégrées. Consignes de vitesse : Interne : par potentiomètre intégré, Externe : 0 à 10V délivré par source extérieure Exploitation des fins de course "travail" du système de levage : Interne : en série avec les commandes montée-descente, Externe : entrées d'un automate programmable. Option 4 : Coffret automate et Platine WNTC Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage, - La pose sur un plan de travail. La platine intègre commande de sens de marche par boutons-poussoirs : - Autorisation de déblocage de frein (par relais de détection de phase), - Mesure de tension et courant moteur en TBT.