

: PORTEL



F

SERVICO : SYSTEME PORTEL DE BASE
(DIMENSIONS HORS TOUT) : 1260 X 1830
MM. HAUTEURS : PORTE OUVERTE :
3010MM - PORTE FERMEE : 2200 MM.
POIDS DU SYSTEME DE BASE AVEC /
SANS LES MASSELOTTES AMOVIBLES :
830 KG
DIMENSOES : 1500 X 650 X 25 MM

Uma porta pesada é usada na indústria de ferro e aço, na indústria nuclear, aeronáutica, offshore, bancos, armazéns industriais, laboratórios de teste, portões de represas hidroelétricas e na indústria militar.

Descrição técnica :

Função:

As funções das portas pesadas são funções de segurança ambiental, por exemplo:

- Siderurgia e Fundições: Proteção térmica.
- Barragens hidroelétricas: deduções e regulação de descargas.
- Indústria nuclear: proteção contra radioatividade.
- Hangares industriais: proteção contra vandalismo.
- Bancos: proteção contra roubo.

Uma das características essenciais da porta pesada é seu peso diretamente relacionado à sua função:

- Siderurgia e fundições: Peso dos tijolos refratários.
- Barragens hidroelétricas: Esforços devidos à pressão da água.
- Indústria nuclear: peso dos tijolos de chumbo.
- hangares industriais: dimensões de passagens (aviões).
- Bancos: Resistência robusta a assaltantes.
- Indústria militar: em submarinos nucleares

Dependendo das opções escolhidas, a PORTEL pode desenvolver as seguintes atividades:

- Mudança de acoplamento por um limitador de torque.
- Mudando o sistema de orientação (atrito, deslizamento)
- Mudança de rolamento.
- Mude as rodas dentadas.
- Troque o rack.
- Lubrificação.
- Drene o enchimento de óleo do redutor.
- Destacando as perturbações resultantes de um mau ajuste mecânico: Jogging, Pastagem, Vibração, Aumento de temperatura, Fricção, deslizamento, Melhorias tecnológicas, Comparação de usos de energia elétrica e hidráulica.
- Mudança do motor da engrenagem.
- Troque os trilhos de guia.
- Caixa elétrica de melhoria.
- Ajuste de limitação de torque.
- Altere a tecnologia hidráulica de tudo ou nada.
- Mudança de tecnologia hidráulica proporcional.

Características gerais:

As fontes de energia geralmente utilizadas para abertura e fechamento dessas portas são: Energia elétrica, energia hidráulica.

O equipamento consiste em: Uma motorização; Uma cadeia

cinemática de transmissão; Dispositivos de segurança.

O objetivo do produto educacional PORTEL é oferecer aos seguintes especialistas em treinamento em Manutenção, engenharia elétrica e treinamento de segurança:

Robustez e força industrial.
Modularidade do sistema.
Flexibilidade para uma adaptação efetiva às necessidades do treinamento.
Preços muito competitivos.

1 MÓDULO BÁSICO MEA 100:

O PORTEL foi desenvolvido para permitir várias configurações escaláveis ??da PORTEL BASE.

O PORTEL BASE consiste em dois conjuntos principais totalmente dissociáveis:

O poder do subconjunto.
- uma caixa de controle.
- Um motor engrenado.
- Uma estrutura de suporte do motor com engrenagem.

A parte operativa.

- Um suporte, batente da porta.
- Uma cadeia cinematográfica.
A porta pesada.
- Um invólucro de proteção equipado com duas portas de proteção.
- Um conjunto de dispositivos de segurança.

Caixa de controle de comando:

É uma caixa elétrica que controla a abertura e fechamento da porta em operação semi-automática; automático; velocidade variável; e gerenciar toda a segurança.

É equipado com uma caixa elétrica de aço pintada com placa inferior, incluindo:

Um autômato
Um conversor de frequência com resistor de frenagem embutido.
Um interruptor de desconexão de 20A de 4 polos com trava montado na lateral do gabinete.
Um transformador de 230 V / 24 VAC 50 VA para o fornecimento de circuitos auxiliares.
Um conjunto de luzes e dispositivos de segurança com parada de emergência.
Os terminais de conexão de sensores e atuadores.
Um potenciômetro para controle motor,
Dois interruptores de 2 vias para o modo semi auto / automático e para o modo de subida / descida

Motorização:

Motor engrenado equipado com um freio.

Um quadro de suporte:

A estrutura de suporte, feita de mecânica soldada, consiste em uma estrutura de portal feita de seção tubular quadrada de 100 mm. Ele recebe a pesada porta, as duas portas de proteção, as diferentes placas de conexão. É montado em rodízios retráteis apoiados em três pés de parafuso ajustáveis.

Cadeia cinemática:

moto-reductor
acoplamento
Diâmetro do eixo da engrenagem retificada 35 h7.
2 rolamentos de flange quadrados com niples de graxa.
2 engrenagens cilíndricas
2 prateleiras quadradas
Slides deslizantes com fita

Porta pesada:

A porta pesada é uma porta deslizante vertical. É limitado em ambas

as direções por interruptores de posição 2 x 2. O primeiro interruptor permite mudar para velocidade reduzida, o segundo interruptor permite a parada do movimento da porta.

É equipado em versão básica com 4 pesos removíveis. Ele é projetado para receber um total de 24 pesos, o que permite variar a carga. É equipado com várias usinagens que permitem receber os slides de bola opcionais

Sistemas de segurança:

- Na caixa elétrica: um conjunto de fusíveis e relés de segurança
- No trem de acionamento: um freio elétrico no motor, um limitador de torque (opcional) e um freio a disco (opcional)
- Na porta: Segurança por obstáculo, abrindo a porta à prova de violação. Carcaças de proteção com sensor de telemetria e travamento de queda (opcional).

2 MÓDULOS ADICIONAIS À PORTA BASE

O PORTEL DE BASE foi projetado para receber esses módulos adicionais a qualquer momento, sem modificação.

MEA 110 Trilhos de Esferas

Slides de bolas consistindo de 4 blocos e 2 trilhos.

Este módulo é fornecido com todos os acessórios para sua montagem.

Módulo de acoplamento de limitador de torque MEA 120

Acoplamento limitador de torque máximo de 500 Nm. Permite:

- Limite e ajuste o torque a ser transmitido.
- amortizar "empurrões", vibrações, irregularidades.
- para corrigir desalinhamentos.

O ajuste de torque é possível.

Lote de 4 pesos complementares MEA 130

Lote de 4 pesos de aço equipados com dispositivos de engate.

Portel pode acomodar até 24 flyweights, dos quais 4 são fornecidos com a versão básica.

Módulo de expansão da cadeia de transmissão MEA 140

Este módulo de expansão fornece a modificação completa do subconjunto de energia. Nesta configuração, o suporte que suporta o motor de engrenagem é substituído por uma estrutura móvel. É fixado na parte operativa do subconjunto, em vez do chassi do motor PORTEL DE BASE.

É composto por:

Um chassi mecanicamente soldado montado em 4 rodas.

Um conjunto de 2 rodas dentadas duplas com corrente removível e cubo

Corrente com acoplador rápido.

Motor engrenado (fornecido com PORTEL DE BASE)

Um conjunto de caixas para proteger as partes perigosas do sistema propulsor.

Uma caixa de engrenagens angulares com liberação da embreagem. Esta caixa permite isolar o motor de engrenagem da transmissão.

Dois acoplamentos que permitem conexões entre:

- . Engrenagem angular e caixa de velocidades manual.
- . A caixa de engrenagens do ângulo e o motor da engrenagem.

MEA 210 módulo de freio a disco pneumático:

Freio a disco acionado pneumaticamente com três tipos de sapatas de fricção para múltiplos testes.

Módulo de controle manual MEA 220:

Um redutor equipado com um volante para controlar manualmente a porta. Este conjunto removível consiste em engrenagens cônicas, rolamentos de rolos e um sistema de embreagem para cães.

Módulo hidráulico aditivo MEA300a:

Um cilindro fixado no centro da travessa do pórtico PORTEL com a ajuda de munhões permite o movimento vertical da porta através de um jugo fixo na parte inferior da porta.
As características dos componentes hidráulicos são as seguintes:

- cilindro hidráulico.
- central hidráulica