



Photo non contractuelle

**SERVICE :**

**DIMENSIONS : (HAUTEUR 2,35 M OU 3,45 M.  
POUR H = 3,45 M, ELEMENT DE 1,1 M  
FOURNI.)**

## REFERENCE : BSL1200

**Destiné à faire partie de la zone d'essais des systèmes électrotechnique, ce système a pour but de faire câbler par l'élève différents types de départs de moteur asynchrone. Il est construit autour d'un palan électrique associé à un coffret de confinement intégré à l'ensemble.**

### Description technique :

**Charpente :**  
Composée d'une assise 1620 x 1500 mm, d'un module (2 ou 3 éléments).

- Réglage de niveau possible pour plancher inégal : écrous d'ancrage au sol soudés aux 4 coins de l'assise.
- Protection : grillage en tôle déployée de 8 mm
- Accès : par portillon situé sur l'assise avec contact électrique de fermeture et verrouillage à clef.
- Masse totale en état de fonctionnement (avec la charge 250 kg, le moteur C.C. et la platine variateur) : 680 kg

**Mécanisme :**  
Motoréducteur à la base de l'ensemble,

- Force : 350 da N
- Vitesse : 20 m/min
- Capacité d'enroulement en levage : 24 m de câble diam. 5 mm en 1er couche
- Réducteur à trains parallèles
- Tambour fileté
- Frein électromagnétique à manque de courant sur l'arbre lent en sortie de tambour
- Fin de course rotatif à 6 contacts réglables
- Charge : modulaire.
- Fin de course haut et bas.
- Hors course haut et bas, reprise des commandes par contact à clef.

**Instrumentation :**

- 1 sortie dynamo tachymétrique en bout d'arbre du palan (arbre rapide),
- 1 indicateur digital de vitesse avec arrêt par survitesse.
- 1 sortie analogique vitesse,
- 1 capteur de force situé au niveau des poulies, arrêt en cas de surcharge, 1 sortie analogique force, indicateur digital de force.

**Coffret de sécurité :** tension 400 V + N + T, commande 24 V avec transformateur de séparation. Arrêt d'urgence à clef. Protection : disjoncteur différentiel magnétothermique 30 mA + fusibles 25A sur primaire. Fusibles 4 A sur secondaire. Contacteurs TELEMECANIQUE pour l'alimentation du variateur de vitesse, et pour le frein.

#### Motorisation :

- Version 1 : Moteur asynchrone - 230/400 V - 4 pôles
- Version 2 : Moteur à Courant continu. induit 400 V, moto ventilé (220 V).
- Version 3 : Moteur asynchrone - 230/400 V - 4 pôles, équipé d'un codeur incrémental

#### Equipements complémentaires :

- Support en structure mécano-soudé pour le stockage d'un moteur.
- Potence avec chaîne pour la manutention et la mise en place des moteurs.

#### OPTIONS :

Option 1 : Remplacement de la Platine de démarrage direct par une platine démarrage direct Cette platine est compatible avec nos systèmes de levage BSL1200. Le mode de marche automatique lance un cycle de démarrages successifs permettant de solliciter le relais thermique du moteur jusqu'au déclenchement de celui-ci. Le temps de déclenchement du relais thermique est affiché sur le module programmable. Cette platine met en évidence les contraintes thermiques du moteur et de ses protections. La platine est livrée avec le logiciel et cordon de programmation du module. Les prises de mesures : - Mesure direct des trois phases moteurs, - Boucle de courant sur une phase moteur. Programme didactique : - Facteur de service du moteur, - Contraintes thermique appliqués aux protections du moteur et vérification de la courbe de déclenchement du relais thermique, - Technologie du relais thermique, - Programmation en langage à contacts. Caractéristiques : - Alimentation de la platine : 3 x 400V par le coffret du système de levage, - Pré-équipé pour alimenter une ventilation forcée. Option 2 : Moteur avec codeur pour ATV71 et Platine ATV71 Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage BSL1200, - La pose sur un plan de travail. Structure de régulation : - Régulation de vitesse par retour dynamo-tachymétrique - Régulation de vitesse avec codeur incrémental - Régulation de couple sans capteur - Régulation de couple avec capteur Logiciel : - Fournit avec le logiciel pour configurer et mettre au point le variateur. - Fonction oscilloscope avec visualisation des tracés sur PC. Modes de marches : Auto : La platine est prévue pour être raccordée à un automate programmable par fiches de sécurités double-puits 4 mm. Raccordements : Consigne vitesse analogique 0-10V, Ordres de marches Tout Ou Rien, Etat logique des fin de courses travail. Manu : Consigne potentiométrique locale et utilisation des fins de courses de travail du système de levage. Option 2 bis : Platine ATV71 et Coffret Automate et Moteur sans codeur Option 3 : Platine WNTC et Moteur à Courant Continu pour WNTC Platine amovible permettant: - L'accrochage sur la structure du système de levage BSL1200, - La pose sur un plan de travail. Caractéristiques: - Variateur numérique triphasé - 4025E à pont complet bidirectionnel, - Tension d'alimentation : 220 à 500V, - Fonctionnement 4Q, - Logique de frein intégrée, - Carte d'isolement galvanique, - Inductances de ligne intégrées. Consignes de vitesse : Interne : par potentiomètre intégré, Externe : 0 à 10V délivré par source extérieure Exploitation des fins de course "travail" du système de levage : Interne : en série avec les commandes montée-descente, Externe : entrées d'un automate programmable. Option 4 : Coffret automate et Platine WNTC Platine amovible permettant: -

L'accrochage sur la structure du système de levage, - La pose sur un plan de travail. La platine intègre commande de sens de marche par boutons-poussoirs : - Autorisation de déblocage de frein (par relais de détection de phase), - Mesure de tension et courant moteur en TBT.