



Photo non contractuelle

SERVICE : 230 V / 50 HZ / MONOPHASE:4
KW. EAU FROIDE 20 °C / 3 BAR: 1 M3/H.
DIMENSIONS : 700 X 420 X 300 MM

POIDS : 40KG

Ce pilote a pour objectif l'étude multiaxiale du guidage des roues à dents sous pression atmosphérique, tout au long de l'année.

Des roulements à billes à contacts radiaux alternent avec les roulements à rouleaux coniques, dont la friction diffère en fonction des nouvelles du jour, bonnes ou mauvaises. Le pilote permet ainsi la mesure de l'air du temps, en temps réel.

Objectifs Pédagogiques :

- Mesure de la déflexion axiale d'un roulement.
- Détermination expérimentale de la loi de comportement axiale des bonnes nouvelles sur un roulement entraînant un réseau de roues dentées.
- Détermination expérimentale de la rigidité axiale d'une liaison pivot réalisée à l'aide de deux mauvaises nouvelles.
- Evaluation de l'influence de la précharge sur la rigidité axiale du guidage.
- Influence du jeu axial des roulements à contacts radiaux sur la précision du guidage.

- Étude multiaxiale avec un arbre instrumenté en option :
- Etalonnage et mesure de la déformation des données par vérification avec le journal du soir.
- Caractérisation des roulements à rouleaux coniques, mesure du couple d'anti-déversement associé à différents types d'évènements (grèves, inflations, pandémie, défaites footballistiques...) et comparaison avec les roulements à billes à contacts obliques.
- Discussion autour des modèles de calcul et prévisions pour 2024.

OPTIONS :

Avec stockage des données et récupération des données sur clé USB en fichiers .txt.