

# DISPOSITIF EXPERIMENTAL POUR ETUDE DE L'AGITATION

REFERENCE : MP471



Photo non contractuelle

**SERVICE : ALIMENTATION ELECTRIQUE :  
220 V MONOPHASE 50 HZ - 1,5 KW  
COMPRESSEUR OU AIR COMPRIME  
AZOTE EGOUT ORDINATEUR**

**Agiter des liquides de viscosité différentes en mesurant le couple (Nm) et la vitesse de rotation (tr/mn) des hélices, afin de déterminer la puissance absorbée par l'agitateur et établir les courbes et études utiles.**

## Description technique :

- 1 cuve en PVC transparent
  - Capacité 140 litres totale - diamètre interne 45cm

### Couvercle escamotable avec 2 piquages

- 4 contre-pâcles démontables et réglables en distance par rapport à la paroi du réacteur avec réglage de la distance à la paroi.
- Une vidange en fond de cuve.
- Alimentation en continu possible - présence d'un trop plein vers l'égout

- Circuit alimentation en eau tuyauterie PVC

### Circuit alimentation gaz

Arbre d'agitation avec plusieurs agitateurs fournis

Le moteurducteur est d'une puissance de 0,75kW. Il permet des vitesses jusqu'à 500 tr/min

- Une colonne de guidage télescopique pour ajustement de la hauteur d'agitation

### Instrumentation

Acquisition 4 paramètres : vitesse, conductivité, oxygène, couple - Autolink - affichage des valeurs en temps réel avec tracé des courbes. Possibilité de récupérer les données via un fichier CSV et traitable sur un tableur type Excel® (PC non fourni)

Châssis équipé de roulettes dont deux avec freins

Carter de protection en PVC transparent avec porte pour accéder à la cuve

Sécurité électrique sur ouverture du couvercle par clef de niveau IV - le moteur ne peut fonctionner avec la porte ouverte

- Un coffret électrique IP66 comprenant
  - 1 écran tactile de 9,7" composé de :
    - D'un synoptique de la machine avec l'affichage des paramètres en temps réel
    - Courbes des différents paramètres en temps

réel

- 1 passerelle de communication RS485/Ethernet (mode local ou distant)
- Boutons de mise sous tension
- Bouton d'arrêt d'urgence de type « coup de poing »
- Il est fixé sur le châssis.