



foto no contractual

SERVICIO :

REFERENCE : BSL1200

(Altura 2.35 mo 3.45 m, para H = 3.45 m, se proporciona un elemento de 1.1 m).

Especificaciones técnicas :

Marco:

Compuesto por un asiento de 1620 x 1500 mm, un módulo (2 o 3 elementos).

- Posible ajuste de nivel para piso desigual: tuercas de anclaje de tierra soldadas a las 4 esquinas del asiento.
- Protección: malla de chapa expandida de 8 mm
- Acceso: por puerta ubicada en el asiento con contacto de cierre eléctrico y cerradura con llave.
- Masa total en condiciones de trabajo (con carga de 250 kg, motor C.C. y placa de accionamiento): 680 kg

Mecanismo:

Motor de engranaje en la base del conjunto,

- Fuerza: 350 da N
- Velocidad: 20 m / min
- Capacidad de elevación al levantar: 24 m de diámetro del cable. 5 mm en 1ra capa
- Reductor de engranaje paralelo
- Tambor roscado
- Freno electromagnético con falta de corriente en el eje lento a la salida del tambor
- Interruptor de límite giratorio con 6 contactos ajustables
- Carga: modular.
- Limitar el interruptor hacia arriba y hacia abajo.
- Fuera de carrera arriba y abajo, reanudación de pedidos por contacto clave.

Instrumentación:

- 1 salida de dinamómetro tácométrica en el extremo del eje del polipasto (eje rápido),
- 1 velocímetro digital con parada de velocidad excesiva.
- 1 salida de velocidad analógica,
- 1 sensor de fuerza ubicado en las poleas, detener en caso de sobrecarga, 1 salida de fuerza analógica, indicador de fuerza digital.

Gabinete de seguridad: voltaje de 400 V + N + T, control de 24 V con transformador de separación. Llave de parada de emergencia. Protección: disyuntor diferencial magnetotérmico fusibles 30 mA + 25A en primario. Fusibles 4 A en secundaria. Contactores TELEMECANIQUE para el suministro del controlador de accionamiento y del freno.

Motorización:

- Versión 1: motor asíncrono - 230/400 V - 4 polos
- Versión 2: motor de CC. Motocicleta ventilada de 400 V, inducida (220 V).
- Versión 3: Motor asíncrono - 230/400 V - 4 polos, equipado con un codificador incremental

Equipo adicional:

- Soporte en estructura soldada mecánicamente para el almacenamiento de un motor.
- Vástago con cadena para manejo y configuración de motores.

OPTIONS :

Opción 1: Reemplazar la placa de inicio directo con una plataforma de inicio directo Esta placa es compatible con nuestros sistemas de elevación BSL1200. El modo de funcionamiento automático inicia un ciclo de arranques sucesivos para solicitar el relé térmico del motor hasta que se active. El tiempo de disparo del relé térmico se muestra en el módulo programable. Esta placa resalta las restricciones térmicas del motor y sus protecciones. La placa viene con el software y el cable de programación del módulo. Mediciones: - Medición directa de las tres fases del motor, - Circuito de corriente en una fase del motor. Programa didáctico: - Factor de servicio del motor, - Restricciones térmicas aplicadas a las protecciones del motor y verificación de la curva de disparo del relé térmico. - Tecnología de relé térmico, - Programación en lenguaje con contactos.

Características: - Fuente de alimentación de la placa: 3 x 400V por la caja del sistema de elevación, - Pre-equipado para alimentar la ventilación forzada. Opción 2: Motor con codificador para placas ATV71 y ATV71 Placa extraíble que permite: - Colgado de la estructura del sistema de elevación BSL1200, - La pose en un plan de trabajo. Estructura de regulación: - Control de velocidad mediante dinamo-tacómetro - Control de velocidad con codificador incremental - Control de par sin sensor - Control de par con sensor Software : - Proporciona el software para configurar y depurar la unidad. - Función de osciloscopio con visualización de las pistas en PC. Modos de pasos: Automático: la placa está diseñada para conectarse a un controlador programable mediante tapones de seguridad de doble agujero de 4 mm. Conexiones: punto de ajuste de velocidad analógica de 0-10V, comandos de paso Todo o Nada, estado lógico del final del trabajo. Manu: punto de ajuste potenciométrico local y uso de la carrera de trabajo del sistema de elevación. Opción 2 bis: placa ATV71 y caja del controlador y motor sin codificador Opción 3: WNTC Platinum y DC Motor para WNTC Placa extraíble que permite: - Colgado de la estructura del sistema de elevación BSL1200, - La pose en un plan de trabajo. características: - Atenuador digital trifásico - 4025E puente completo bidireccional, - Voltaje de suministro: 220 a 500V, - operación 4Q, - lógica de freno integrada, - Tarjeta de aislamiento galvánico - Reactores de línea integrados. Instrucciones de velocidad: Interno: con potenciómetro integrado, Externo: 0 a 10V entregado por fuente externa Funcionamiento de los interruptores de límite de "trabajo" del sistema de elevación: Interno: en serie con los comandos de subir / bajar, Externo: entradas de un PLC. Opción 4: caja del controlador y placa WNTC Placa extraíble que permite: - Colgado de la estructura del sistema de elevación, - La pose en un plan de trabajo. La placa integra el control de dirección de marcha mediante botones pulsadores: - Habilitación de liberación de freno (por relé de detección de fase), - Medición de la tensión y la corriente del motor en TBT.