



foto no contractual

SERVICIO : SISTEMA PORTEL BASE
(DIMENSIONES GENERALES): 1260 X 1830
MM. ALTURAS: PUERTA ABIERTA: 3010 MM
- PUERTA CERRADA: 2200 MM. PESO DEL
SISTEMA BASICO CON / SIN PESOS
EXTRAIBLES: 830 KG
DIMENSIONES : 1500 X 650 X 25 MM

REFERENCE : PORTEL

Se usa una puerta pesada en la industria del hierro y el acero, la industria nuclear, la aeronáutica, la costa, los bancos, los almacenes industriales, los laboratorios de prueba, las compuertas de las presas hidroeléctricas y la industria militar.

Especificaciones técnicas :

Función:

Las funciones de puertas pesadas son funciones de seguridad ambiental, por ejemplo:

- Industria del hierro y el acero y fundiciones: protección térmica.
- Represas hidroeléctricas: Deducciones y regulación de descargas.
- Industria nuclear: protección contra la radioactividad.
- Hangares industriales: protección contra el vandalismo.
- Bancos: protección contra el robo.

Una de las características esenciales de la puerta pesada es su peso directamente relacionado con su función:

- Fundición y siderurgia y fundiciones: peso de ladrillos refractarios.
- Represas hidroeléctricas: esfuerzos debido a la presión del agua.
- Industria nuclear: peso de los ladrillos de plomo.
- Hangares industriales: dimensiones de pasajes (planos).
- Bancos: robusta resistencia a los ladrones.
- Industria militar: en submarinos nucleares

Dependiendo de las opciones elegidas, PORTEL puede desarrollar las siguientes actividades:

- Cambio de acoplamiento por un limitador de par
- Cambio del sistema de guía (fricción, deslizamiento)
- Teniendo cambio.
- Cambiar piñones
- Cambiar estante
- Lubricación.
- Drene el llenado de aceite del reductor.
- Resaltando las perturbaciones resultantes de un mal ajuste mecánico: trotar, pastoreo, vibración, aumento de temperatura, fricción, deslizamiento, mejoras tecnológicas, comparación de usos de energía eléctrica e hidráulica.
- Cambio de motor de engranajes.
- Cambia los rieles de guía.
- Caja eléctrica de mejora.
- Ajuste de limitación de par
- Cambie la tecnología hidráulica todo o nada.
- Cambio de tecnología hidráulica proporcional.

Características generales:

Las fuentes de energía generalmente utilizadas para la apertura y el cierre de estas puertas son: energía eléctrica, energía hidráulica.

El equipo consiste en: una motorización; Una cadena cinemática de transmisión; Dispositivos de seguridad

El objetivo del producto educativo PORTEL es ofrecer los siguientes especialistas en capacitación en Mantenimiento, Ingeniería eléctrica y capacitación en seguridad:

Robustez y fuerza industrial.
Modularidad del sistema.
Flexibilidad para una adaptación efectiva a las necesidades de la capacitación.
Precios muy competitivos.

1 MÓDULO BÁSICO MEA 100:

PORTEL ha sido desarrollado para permitir varias configuraciones escalables de PORTEL BASE.

PORTEL BASE consta de dos conjuntos maestros completamente disociables:

El subconjunto de potencia.

- Una caja de control.
- Un motorreductor.
- Un bastidor de soporte de motorreductor.

La parte operativa.

- Un marco de soporte, jamba de puerta.
- Una cadena cinematográfica.
- La puerta pesada.
- Un recinto de protección equipado con dos puertas de protección.
- Un conjunto de dispositivos de seguridad.

Cuadro de control de comando:

Es una caja eléctrica que controla la apertura y el cierre de la puerta en funcionamiento semiautomático; automático; velocidad variable; y administrar toda la seguridad.

Está equipado con una caja eléctrica de acero pintado con placa inferior que incluye:

Un autómata

Un convertidor de frecuencia con resistencia de frenado incorporada.

Un interruptor de desconexión de 20 polos de 4 polos bloqueable montado en el lateral del gabinete.

Un transformador de 230 V / 24 VCA de 50 VA para el suministro de circuitos auxiliares.

Un conjunto de luces y dispositivos de seguridad con parada de emergencia.

Los terminales de conexión de sensores y actuadores.

Un potenciómetro para el control del motor,

Dos interruptores de 2 posiciones para modo semiautomático / automático y modo ascendente / descendente

Motor:

Motorreductor equipado con freno.

Un marco de soporte:

El marco de soporte, hecho de mecánica soldada, consiste en un marco de portal hecho de sección tubular cuadrada de 100 mm.

Recibe la pesada puerta, las dos puertas de protección, las diferentes placas de conexión. Está montado en ruedas retráctiles apoyadas en tres pies de tornillo ajustables.

Cadena cinematográfica:

Motorreductor

Anganche

Diámetro del eje del engranaje rectificado 35 h7.

2 rodamientos de brida cuadrados con engrasadores.

2 engranajes cilíndricos

2 bastidores cuadrados

Deslizamiento de diapositivas con cinta

Puerta pesada:

La puerta pesada es una puerta deslizante vertical. Está limitado en ambas direcciones por interruptores de posición 2 x 2. El primer interruptor permite cambiar a velocidad reducida, el segundo interruptor permite detener el movimiento de la puerta. Está equipado en versión básica con 4 pesas extraíbles. Está diseñado para recibir un total de 24 pesos, lo que permite variar la carga. Está equipado con varios mecanizados que le permiten recibir los rieles de bola opcionales

Sistemas de seguridad:

- En la caja eléctrica: un conjunto de fusibles y relés de seguridad
- En el tren de accionamiento: un freno eléctrico en el motor, un limitador de par (opcional) y un freno de disco (opcional)
- En la puerta: Seguridad por obstáculo, apertura de la puerta a prueba de manipulaciones. Carcasas de protección con sensor telemecánico y de detención de caídas (opcional).

2 MÓDULOS ADICIONALES AL PORTEL BASE

PORTEL DE BASE ha sido diseñado para recibir estos módulos adicionales en cualquier momento y sin modificaciones.

Rieles de bola MEA 110

Toboganes de bolas que constan de 4 almohadillas y 2 rieles. Este módulo se suministra con todos los accesorios para su montaje. Module Accouplement limiteur de couple MEA 120

Acoplamiento limitador de par máximo de 500 Nm. Permite:

- Limite y ajuste el par a transmitir.
 - para amortizar "tirones", vibraciones, irregularidades.
 - para corregir desajustes.
- El ajuste de par es posible.

Lote de 4 pesas complementarias MEA 130

Lote de 4 pesas de acero equipadas con dispositivos de enganche. Portel puede acomodar hasta 24 flyweights, 4 de los cuales se entregan con la versión básica.

Módulo de expansión de la cadena de transmisión MEA 140

Este módulo de expansión proporciona la modificación completa del subconjunto de potencia. En esta configuración, el soporte que soporta el motorreductor se reemplaza por un bastidor móvil. Se fija en la parte operativa del subconjunto, en lugar del chasis del motor PORTEL DE BASE.

Está compuesto de :

Un chasis soldado mecánicamente montado en 4 ruedas.

Un conjunto de 2 piñones dobles con cadena y cubo extraíbles
Cadena con acoplador rápido.

Motorreductor (suministrado con PORTEL DE BASE)

Un conjunto de carcasas para proteger las partes peligrosas de la línea motriz.

Una caja de cambios de ángulo con embrague de liberación. Esta carcasa permite aislar el motorreductor de la línea de transmisión.

Dos acoplamientos que permiten conexiones entre:

- . Reductor de ángulo y caja de cambios manual.
- . La caja de cambios de ángulo y el motor de engranaje de potencia.

Módulo de freno de disco neumático MEA 210:

Un freno de disco accionado neumáticamente con tres tipos de almohadillas de fricción para pruebas múltiples.

Módulo de control manual MEA 220:

Un reductor de engranajes equipado con un volante para controlar manualmente la puerta. Este conjunto extraíble consta de engranajes cónicos, rodamientos de rodillos y un sistema de embrague de perro.

Módulo hidráulico aditivo MEA300a:

Un cilindro fijado en el centro de la barra transversal del pórtico

PORTEL con la ayuda de muñones permite el movimiento vertical de la puerta a través de un yugo fijado en la parte inferior de la puerta.
Las características de los componentes hidráulicos son las siguientes:

- gato hidráulico.
- Central hidráulica